



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 13/04/2015
nr. 0002456
Classifica I.G.4. Fasc. 59 - 2012
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau
Presidente
- > On. Raimondo Perra
On. Efisio Arbau
On. Michele Azara
On. Gaetano Ledda
- Gruppo Sardegna Vera

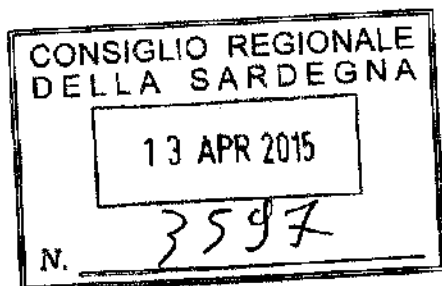
e p.c. > Ufficio di Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.75/A sui gravi problemi causati dalla sospensione del servizio ferroviario nel territorio di Pabillonis. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n. 836 del 3 aprile 2015 inviata dall'Ufficio di Gabinetto dell'Assessore dei trasporti.

Con i migliori saluti.

Francesco Pigliaru



Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrata del 03/04/2015
nr. 0002280
Classifica I.G.4. Fase. 59 - 2012
01-00-00



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

4518 / 2014
4413



Ufficio di Gabinetto
Regione Autonoma della Sardegna
UFF. Gab. Trasporti
Prot. Uscita del 03/04/2015
Prot. nr. 0000336
Classifica I.G.4
13-00-00

Cagliari, 3 aprile 2015

Ufficio di Gabinetto della Presidenza
SEDE

Oggetto: Interrogazione n. 75/A sui gravi problemi causati dalla sospensione del servizio ferroviario nel territorio di Pabillonis.

Da circa due anni l'Assessorato dei trasporti lavora ad un'evoluzione della struttura dell'orario ferroviario verso un'offerta cadenzata. Tale processo, iniziato con il cadenzamento dei collegamenti Cagliari-Iglesias-Carbonia, è stato poi esteso anche ai collegamenti Cagliari-San Gavino-Oristano, sia per sfruttare a pieno le potenzialità e i benefici alla circolazione dei treni offerti dal raddoppio del binario lungo la Decimomannu-San Gavino sia per attuare una riorganizzazione dell'offerta sulla Oristano-San Gavino-Cagliari che consentisse di: velocizzare la relazione Oristano - Cagliari; aumentare la frequenza dei collegamenti S. Gavino (e medio campidano) - Cagliari; creare un'offerta cadenzata, ripetibile nel tempo; creare l'orologio al minuto "0" e al minuto "30" rispettivamente a S. Gavino e Oristano per favorire anche l'integrazione dei servizi su gomma; specializzare e gerarchizzare i servizi.

Essenziale per la costruzione del nuovo orario risultava essere l'abbattimento della percorrenza della tratta Oristano-San Gavino a 29 minuti, misura questa che avrebbe consentito la realizzazione dei nodi di simmetria al minuto "30" ad Oristano e al minuto "0" a San Gavino, ideali per l'integrazione dei servizi su gomma nelle stazioni più importanti e più trafficate dell'alto e del medio campidano.



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONI AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATU DES SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Ufficio di Gabinetto

E' all'interno di questo scenario di ristrutturazione del servizio che si è scelto di sopprimere le fermate di Sanluri Stato e Pabillonis, e di guadagnare minuti fondamentali per consentire il recupero di percorrenza sulla tratta Oristano-San Gavino.

La stazione di Pabillonis, localizzata fuori dal centro abitato, da tempo costringe gli utenti del trasporto ferroviario alla rottura di carico, visto che l'adduzione alla stazione viene garantita dal collegamento bus esercito dalla ditta Mereu, in coincidenza, in particolare, con i primi treni della mattina diretti a Cagliari e Oristano e quelli di rientro della sera in fascia pendolare.

L'analisi delle frequentazioni dei treni che nei due anni precedenti al 15 giugno del 2014 si fermavano nella stazione di Pabillonis, indica che erano pochissimi i passeggeri che utilizzavano il servizio ferroviario, con medie di saliti e discesi che sono dell'ordine di 1 unità su 12 dei 17 treni che prima fermavano in stazione e dell'ordine delle 5 unità, sui 4/5 treni in fascia pendolare.

Frequentazioni effettivamente basse e l'esistenza di un servizio navetta già operante tra il centro di Pabillonis e la Stazione ferroviaria localizzata al di fuori del paese (tempo di percorrenza 6 minuti), hanno perciò suggerito l'opportunità di portare i passeggeri di Pabillonis a San Gavino (con un aggravio di percorrenza in bus di circa 9 minuti) dove, con il nuovo orario, è possibile usufruire di un'ampia e rapida offerta di trasporto verso tutte le destinazioni, senza subire un allungamento dei tempi di percorrenza complessivi.

Attualmente con la semplice adduzione su gomma dal centro di Pabillonis alla stazione di San Gavino (tempo di percorrenza 15 minuti) è possibile giungere a Cagliari con un tempo di viaggio anche inferiore a prima.

Il Capo di Gabinetto

Francesco Marras