



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 13/04/2015
nr. 0002457
Classifica 1.6.4.Facc. 59 - 2012
01-00-00



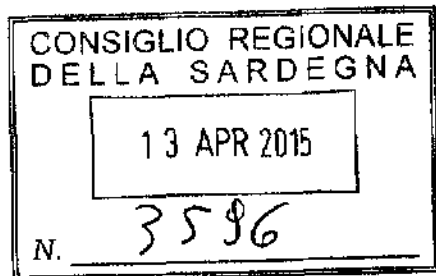
Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau
Presidente
- > On. Marco Tedde
On. Pietro Pittalis
On. Ugo Cappellacci
On. Oscar Cherchi
On. Ignazio Locci
On. Giuseppe Fasolino
On. Antonello Peru
On. Alberto Randazzo
On. Stefano Tunis
On. Alessandra Zedda
- Gruppo Forza Italia Sardegna
- > On. Edoardo Tocco
- Gruppo Sardegna
- e p.c. > Ufficio di Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.77/A sulla riduzione degli importi dovuti alle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n. 839 del 3 aprile 2015 inviata dall'Ufficio di Gabinetto dell'Assessore dei trasporti.

Con i migliori saluti.



Francesco Pigliaru

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrata del 03/04/2015
nr. 0002281
Classifica I.G.4. Fasc. 09 - 2012
01 - 00 - 00



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

4539 / 2014
4806 / 2014

Ufficio di Gabinetto
Regione Autonoma della Sardegna
Off. Gab. Trasporti
Prot. Uscita del 03/04/2015
Prot. nr. 0000839
Classifica I.G.4
13 - 00 - 00

Cagliari, 3 aprile 2015

REC

Ufficio di Gabinetto della Presidenza
SEDE

Oggetto: Interrogazione n. 77/A Ledda sulla riduzione degli importi dovuti alle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale.

L'attuale programma di governo regionale, nell'individuare i trasporti quale settore di rilevanza strategica per lo sviluppo socio-economico della Sardegna, ha previsto quale tema fondamentale per l'attuale legislatura, il riequilibrio del trasporto pubblico locale e la conseguente riorganizzazione dei servizi in argomento finalizzata al superamento delle attuali sovrapposizioni e diseconomie mediante una maggiore integrazione gomma/ferro.

Tale obiettivo si pone in linea con le misure di razionalizzazione della spesa pubblica contenute nel decreto legge 24 aprile 2014, n.66, recante ad oggetto "Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale", con l'obiettivo, tra l'altro, della riduzione della spesa per acquisti di beni e servizi disposti "...in ogni settore".

Al suddetto decreto ha, infatti, fatto seguito, a livello regionale, la deliberazione G.R. n.19/24 del 27.05.2014 la quale, tra l'altro, ha dato mandato alla Direzione generale dei Trasporti di avviare una generale ricognizione dei contratti di servizio afferenti al sistema dei trasporti, al fine di conseguire l'obiettivo della razionalizzazione e/o ottimizzazione dei relativi servizi di trasporto in uno con l'obiettivo della spending review, nel rispetto della vigente normativa.

L'Assessorato e la sopracitata Direzione generale dei Trasporti hanno provveduto a dare esecuzione a tali direttive istituendo appositi gruppi di lavoro aventi quali compiti la rivisitazione dei contratti di servizio anche alla luce della recente normativa nazionale e comunitaria e la



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATU DEI SOT TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Ufficio di Gabinetto

riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico regionale finalizzata alla eliminazione delle sovrapposizioni e diseconomie. In parallelo, sono state avviate delle interlocuzioni e convocate delle riunioni con le aziende di TPL e con gli amministratori degli enti territoriali al fine di trovare delle soluzioni condivise per il raggiungimento degli obiettivi delineati nella succitata delibera nel rispetto dei principi di leale collaborazione e buona fede nell'esecuzione dei contratti.

Dai confronti è emersa la sussistenza di aree di sovrapposizione che consentono di operare una prima razionalizzazione dei servizi esistenti, assegnando ai servizi su ferro il ruolo di asse portante ed a quelli su gomma la prevalente funzione di adduzione al ferro.

Si è, pertanto, proposta una prima riorganizzazione del servizio che a fronte di una riduzione degli oneri a carico del bilancio regionale (valutata in circa 2,6 milioni di euro annui) comporta una soppressione dei soli servizi su gomma in sovrapposizione con quelli ferroviari lungo le direttrici Cagliari-Sassari, Cagliari-Elmas aeroporto e Sassari-Olbia.

Si procederà poi a riqualificare la linea ferroviaria Sassari-Nuovi che verrà destinata esclusivamente a servizi di interesse turistico (Trenino verde), mentre lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale nella medesima tratta alla modalità su gomma.

Il Capo di Gabinetto

Francesco Marras