



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prof. Uscita del 13/04/2015
nr. 0002454
Classifica I.G.4. Fase. 82 - 2012
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

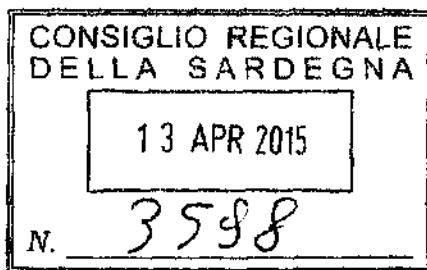
- > On. Gianfranco Ganau
Presidente
- > On. Alessandro Unali
- Gruppo Misto
- > On. Marco Tedde
On. Pietro Pittalis
On. Ugo Cappellacci
On. Oscar Cherchi
On. Giuseppe Fasolino
On. Ignazio Locci
On. Antonello Peru
On. Alberto Randazzo
On. Stefano Tunis
On. Alessandra Zedda
- Gruppo Forza Italia Sardegna
- > On. Edoardo Tocco
- Gruppo Sardegna

e p.c. > Ufficio di Presidenza

Oggetto: Interrogazioni n. 258/A sulla soppressione della linea ferroviaria Sassari-Nulvi e n. 261/A sulla soppressione dal 1° febbraio 2015 della tratta ferroviaria TPL Sassari-Nulvi e sulla sorte del progetto di riqualificazione della medesima linea per la quale è stato stanziato un finanziamento di 5 milioni euro che rischia di andare perduto. Risposte.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n. 801 del 1° aprile 2015 inviatami dall'Ufficio di Gabinetto dell'Assessore dei trasporti.

Con i migliori saluti.



Francesco Pigliaru

SA/me



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

756
602

762
602

Ufficio di Gabinetto
Regione Autonoma della Sardegna
Uff. Gab. Trasporti
Prot. Uscita del 01/04/2015
Prot. nr. 0000801
Classifica I.6.4
13-00-00

Cagliari, 1 aprile 2015

Ufficio di Gabinetto della Presidenza
SEDE

Oggetto: Interrogazioni n. 258/A (Unali) e 261/A (Tedde, Pittalis, Cherchi O., Fasolino ecc.) sulla soppressione della linea ferroviaria Sassari-Nulvi.

A seguito delle interrogazioni n. 258/A e 261/A in merito alla soppressione della linea ferroviaria di TPL Sassari si precisa quanto segue.

Già nel 2008 il tavolo tecnico composto da RAS, RFI, ITALFER, Trenitalia e FdS sull' "Adeguamento delle linee FdS a standard tecnologici RFI" non aveva individuato la Sassari Nulvi tra i collegamenti per i quali fosse importante approfondire un nuovo modello di esercizio in quanto scarsamente trafficata e quindi rimandava ad approfondimenti successivi le valutazioni di carattere più generale sulle funzioni trasportistiche da assegnare a tale linea nell'ambito del TPL regionale.

Infatti i successivi interventi per l'adeguamento dell'infrastruttura hanno riguardato tutta la rete TPL ad esclusione di Sassari - Nulvi.

Nel 2011 all'interno della Scheda Grande Progetto "Metro Sassari" era stato inserito l'intervento di adeguamento della tratta Sassari-Nulvi, intervento poi non ammesso a finanziamento dalla Comunità Europea perché non ritenuto economicamente sostenibile.

Prima di conoscere l'esito dell'istruttoria europea l'ARST ha acquistato, con i fondi stanziati per "Metro Sassari" afferenti alla ex L. 402/94, rotaie per circa 3 ml di euro tipo 38 UNI, da destinare alla Sassari-Nulvi. A seguito del mancato finanziamento europeo la suddetta fornitura è stata in parte utilizzata per interventi manutentivi.



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DES SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Ufficio di Gabinetto

A novembre 2014 è stata stipulata una convenzione tra RAS e ARST che ha previsto uno stanziamento di 2 ml di euro (ex L. 402/94) per lavori urgenti di messa in sicurezza nella tratta Sassari-Nulvi.

Per quanto riguarda i servizi di trasporto erogati sulla tratta Sassari-Nulvi, si precisa che già nel triennio 2012-2014, il servizio ferroviario erogato da ARST lungo la linea è stato effettuato prevalentemente con modalità automobilistica.

Infatti, dei complessivi 95.000 km effettuati mediamente ogni anno, 65.000 km sono stati erogati con autobus sostitutivi solo 30.000 km con materiale rotabile ferroviario.

Dei 9 collegamenti complessivi effettuati durante la giornata, in entrambi i sensi, 5 sono stati realizzati con bus e 4 con treno. Di questi ultimi solo 2 venivano utilizzati prevalentemente dai flussi pendolari scolastici verso Sassari, mentre i restanti due erano sostanzialmente corse di posizionamento/riposizionamento del materiale rotabile.

Una tale organizzazione del servizio comportava evidenti diseconomie legate al fatto di dover comunque mantenere l'infrastruttura e il materiale rotabile per consentire il passaggio di 2 sole coppie di treni/giorno.

Si evidenzia come lungo la Sassari-Alghero e la Sassari-Sorso, le coppie di treni/giorno erano e sono ancora oggi rispettivamente 12 e 15.

Pertanto a partire dal 1 febbraio 2015 la linea Sassari-Nulvi è stata riclassificata quale linea turistica e, in quanto tale, è una linea operativa i cui requisiti di sicurezza per la circolabilità dei treni sono verificati dall'U.S.T.I.F..

La soppressione del servizio TPL su ferro lungo la Sassari-Nulvi è parte di un più ampio intervento di razionalizzazione dell'offerta di trasporto pubblico in Sardegna, essenzialmente legato alla parziale rimodulazione delle risorse per il trasporto pubblico focale prevista dall'ultima finanziaria.

Il Capo di Gabinetto

Francesco Marras