



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

IL PRESIDENTE

Consiglio regionale della Sardegna

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 03/12/2015
nr. 0008235
Classifica I.6.4. Fasc. 52 - 2012
01-00-00



- > On. Gianfranco Ganau
Presidente
- > On. Edoardo Tocco
- Gruppo Forza Italia Sardegna

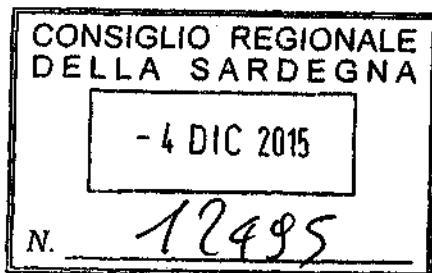
e p.c. > Ufficio di Presidenza

Oggetto: Interrogazioni n. 266/A e n. 275/A sull'immediata riduzione delle tariffe Saremar in adeguamento al calo del prezzo dei carburanti sui mercati.
Risposta.

In riferimento alle interrogazioni in oggetto, trasmetto la nota n.3004 del 24 novembre 2015 inviatami dall'Assessorato dei trasporti.

Con i migliori saluti.

Francesco Pigliaru



Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrata del 24/11/2015
nr. 0007968
Classifica I.6.4. Fasc. 69 - 2012
01-00-00

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'ASSESSORE

Regione Autonoma della Sardegna
UFF. Gab. Trasporti
Prot. n. Prot. Uscita del 24/11/2015
nr. 0003004
Classifica I.6.4
13-00-00

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Cagliari,

- > Alla Presidenza della Giunta Regionale
- Ufficio di Gabinetto
- SEDE

Oggetto: Interrogazione n°266/A n°275/A Consiglio regionale della Sardegna (Tocco),
risposta scritta, in merito sull'immediata riduzione delle tariffe Saremar Spa in
adeguamento al calo del prezzo del carburante sul mercato.

In merito a quanto richiesto dall'Onorevole Tocco si evidenzia che la Regione è diventata azionista unico della Saremar Spa nel novembre 2009 e da allora non ha mai autorizzato questa compagnia ad applicare aumentati tariffari, se non quelli sull'aggiornamento obbligatorio dell'imposta IVA applicata ai noli per il trasporto dei veicoli (2011 dal 20% al 21% e 2013 dal 21% al 22%).

Dal 2009 il prezzo medio globale del carburante "Marine Diesel OIL" espresso in dollari a tonnellata è quasi raddoppiato: da una quotazione media globale di 570\$/t (dollari a tonnellata) del 2009 ha raggiunto una quotazione media intorno a 950 \$/t (spesso con picchi superiori a 1000\$/t) per tutto il triennio 2011-2013 e per gran parte del 2014.

Da settembre 2014 si è assistito ad un rapido calo delle quotazioni media dei carburanti, che hanno raggiunto minimi di 525 \$/t in gennaio 2015, mentre da febbraio 2015 si assiste nuovamente ad un incremento.

Da un confronto del quadro tariffario del mese di aprile 2009 e di quello applicato in marzo 2015 risulta che le tariffe passeggeri non hanno subito alcuna variazione. Le tariffe relative agli autoveicoli, 4 categorie di lunghezza, da quelli inferiori a 3,5 m a quelli superiori a 4,5m, registrano un aumento medio del 2,45%, dovuto al già accennato incremento del 2% dell'iva e ai necessari arrotondamenti per eccesso entro i 10 centesimi successivi.

Per un'opportuna comprensione si allega la seguente tabella

362
800
929
1178



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

	Aprile 2009	Marzo 2015	Δ %
Passeggero ordinario	€	€	
La Maddalena -Palau	4,7	4,7	0
Carloforte-Portovesme	5,5	5,5	0
Carloforte-Calasetta	4,7	4,7	0
Auto fino a 3,50 m			
La Maddalena -Palau	7,7	7,9	2,60%
Carloforte-Portovesme	9,3	9,5	2,15%
Carloforte-Calasetta	8,2	8,4	2,44%
Auto fino a 4,00 m			
La Maddalena -Palau	8,7	8,9	2,30%
Carloforte-Portovesme	11,4	11,7	2,63%
Carloforte-Calasetta	9,2	9,4	2,17%
Auto fino a 4,50 m			
La Maddalena -Palau	10,3	10,6	2,91%
Carloforte-Portovesme	13	13,3	2,31%
Carloforte-Calasetta	10,3	10,6	2,91%
Auto oltre 4,50 m			
La Maddalena -Palau	11,9	12,2	2,52%
Carloforte-Portovesme	16,3	16,7	2,45%
Carloforte-Calasetta	15	15,3	2,00%

In conclusione si può affermare che l'attuale quotazione dei carburanti non giustifica interventi di riduzione delle tariffe applicate dalla Saremar Spa, atteso che in precedenza la Regione non ha, viceversa, autorizzato aumenti in concomitanza delle elevate quotazioni del carburante appena illustrate.

Si è ritenuto in altri termini, opportuno e prudente, adottare questa linea di azione onde evitare eventuali richieste retroattive da parte dei prestatori di servizio relative al mancato adeguamento verso l'alto delle tariffe, pur in presenza di aumenti del costo del bunker che hanno registrato incrementi vicini al 90% nel quinquennio 2009-2014.

Distinti saluti

Il Capo di Gabinetto

Francesco Marras