



CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA

QUINDICESIMA LEGISLATURA

N. 692/A

INTERROGAZIONE TRUZZU - LAMPIS - RANDAZZO, con richiesta urgente di risposta scritta, sull'incremento delle tariffe per i biglietti e abbonamenti relativi alla tratta Dolianova-Monserrato (tratta 2), aumentando virtualmente la stessa di 15 Km.

I sottoscritti,

premessi che:

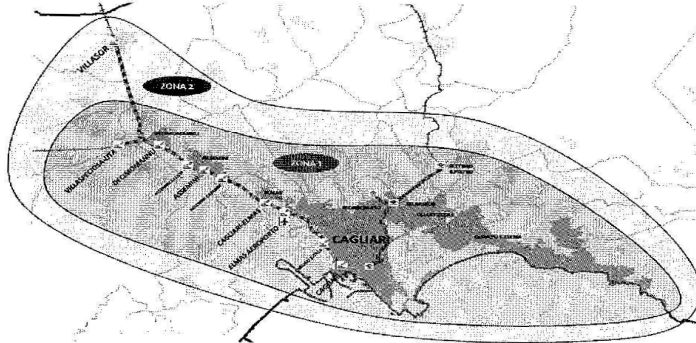
- con deliberazione n. 31/18 del 5 agosto 2014, la Giunta regionale ha deliberato la modifica del sistema tariffario mediante l'introduzione sperimentale di un titolo di viaggio integrato nell'area conurbata di Cagliari;
- la stessa deliberazione prevede, in fase sperimentale, a partire dal mese di ottobre 2014 e per la durata di 6 mesi, l'introduzione di una integrazione tariffaria tra CTM, ARST e Trenitalia, per i servizi di trasporto pubblico locale nell'area conurbata di Cagliari, mediante l'introduzione di abbonamenti personali integrati di tipo mensile;
- l'area oggetto della sperimentazione, nella sua prima fase, ha incluso i comuni che possono essere raggiunti con partenza da Cagliari e destinazione compresa nella fascia chilometrica sino a 20 km, quali Assemini, Capoterra, Decimomannu, Elmas, Monserrato, Selargius, Sestu, Settimo San Pietro, Sinnai, Quartu Sant'Elena, San Sperate, Quartucciu;
- con deliberazione n. 53/21 del 29 dicembre 2014, la Giunta regionale ha approvato le tavole relative alle fasce chilometriche e alle tariffe 2015 applicate dall'azienda ARST Spa, dove si nota già qui una modifica delle tratte (ad esempio, non si legge più la frazione di Pirri che dista da Dolianova quasi 20 Km);
- dal sito ARST si apprende che, dal 1° luglio 2015, è iniziata la seconda fase di sperimentazione di integrazione tariffaria che permette di viaggiare con un unico titolo di viaggio sulle reti urbane e extraurbane di Cagliari e hinterland, tra le cui novità ci sarebbe l'estensione dell'area integrata sino a 30 km da Cagliari;

considerato che:

- la seconda fase di sperimentazione consente, in aggiunta ai titoli esistenti, di scegliere, a seconda dell'esigenza dell'utente, due tipologie di abbonamenti personali integrati di tipo mensile quali l'abbonamento integrato CTM+Trenitalia e/o l'abbonamento integrato CTM+ARST+BAIRE;
- a loro volta gli abbonamenti si differenziano a seconda della zona tariffaria individuata secondo quanto segue:

DOVE UTILIZZARE L'ABBONAMENTO INTEGRATO CTM+TRENITALIA:

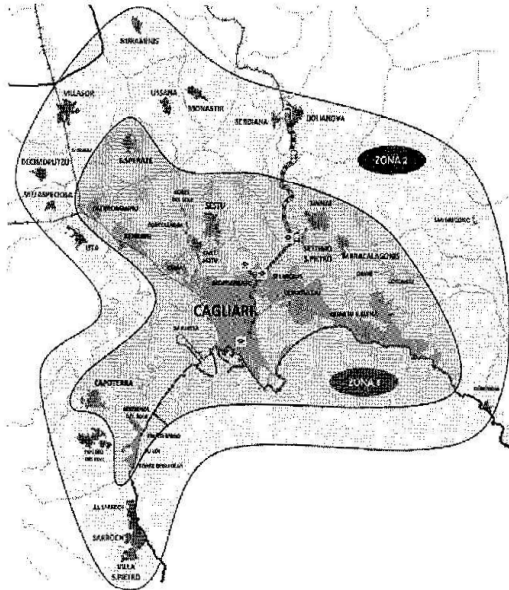
- ZONA 1**
 - nell'intera rete CTM
 - nella Metrocagliari (comprese le nuove tratte per Policlinico e Settimo S.Pietro)
 - nella rete ferroviaria Trenitalia dalla stazione di Cagliari sino alla stazione di Villaspeciosa-Uta
- ZONA 2**
 - nell'intera rete CTM
 - nella Metrocagliari (comprese le nuove tratte per Policlinico e Settimo S.Pietro)
 - nella rete ferroviaria Trenitalia dalla stazione di Cagliari sino alla stazione di Villasor



DOVE UTILIZZARE L'ABBONAMENTO INTEGRATO CTM+ARST+BAIRE:

- ZONA 1**
 - nell'intera rete CTM
 - nella Metrocagliari (comprese le nuove tratte per Policlinico e Settimo S.Pietro)
 - in tutte le linee automobilistiche dell'area di Cagliari sino alla tratta tariffaria 03 (linee ARST e linea BAIRE Cagliari-Capoterra)
- ZONA 2**
 - nell'intera rete CTM
 - nella Metrocagliari (comprese le nuove tratte per Policlinico e Settimo S.Pietro) e nella rete ferroviaria ARST da Settimo a Dolianova
 - in tutte le linee automobilistiche dell'area di Cagliari sino alla tratta tariffaria 05 (linee ARST e linea BAIRE Cagliari-Capoterra)

Zona tariffaria	Tratta tariffaria oibus	Località tariffarie Area Integrata
1	0-1-02 (fino a 30km)	CAGLIARI S. LILIANA
		CAGLIARI (CENTRO ABBIATO)
		CAGLIARI (FRONTI DOGHI)
		CAGLIARI (INTERMURA DEL SOLE)
		CAGLIARI VILLAS
		CAGLIARI (TORRE ORCILLA LA)
		MAURIZIACONE
		CAGLIARI S. PIA (CANTO)
		QUARTU' S. LUCIA (CORONCO)
		SAN SPIRITO
		SETTI (CANTONOV)
		SETTI (CENTRO ABBIATO)
		SETTI (CORTE DEL SOLE)
		SETTI (CORTEAMORIA)
		SETTI (CANTONOV)
		GENNAI
		DECONORZU
2	0-1-02 (fino a 30km)	CAGLIARI S. PIA (CANTONOV)
		CAGLIARI S. PIA (CORTEAMORIA)
		CAGLIARI S. PIA (CORTE DEL SOLE)
		CAGLIARI S. PIA (FRONTI DOGHI)
		CAGLIARI S. PIA (INTERMURA DEL SOLE)
		CAGLIARI S. PIA (TORRE ORCILLA LA)
		CAGLIARI S. PIA (VILLAS)
		CAGLIARI S. PIA (VILLASPECIOSA)
		CAGLIARI S. PIA (VILLASOR)
		CAGLIARI S. PIA (VILLASPECIOSA-Uta)
		CAGLIARI S. PIA (VILLASPECIOSA-Uta)
		CAGLIARI S. PIA (VILLASPECIOSA-Uta)
		CAGLIARI S. PIA (VILLASPECIOSA-Uta)
		CAGLIARI S. PIA (VILLASPECIOSA-Uta)
		CAGLIARI S. PIA (VILLASPECIOSA-Uta)
		CAGLIARI S. PIA (VILLASPECIOSA-Uta)



tenuto conto che il comune di Dolianova:

- dista da Cagliari 24 Km e rientra nella tratta 4, con fascia chilometrica oltre i 20 Km e sino i 25 Km, come sempre è stato ed è di fatto;
- dista dalla Stazione di San Gottardo di Monserrato, che può essere considerata attualmente un centro intermodale (qui avvengono gli scambi tra i vettori treno-metrò, ed è presente anche il capolinea del CTM), quasi 15 Km ed è pertanto ricompresa nella tratta 2 per i percorsi rientranti sino ai 15 Km;
- non è servito né dai mezzi di trasporto Baire, né Trenitalia;

osservato che:

- i prezzi degli abbonamenti integrati mensili proposti nella deliberazione n. 31/18 del 5 agosto 2014, in particolar modo quelli da 70 e 85 euro, sono piuttosto significativi, se si considera che in base al percorso di partenza e destinazione dell'utente e alla possibilità di utilizzo effettivo dei mezzi che esso fa, risultano essere superiori anche a due abbonamenti ordinari ARST e CTM presi singolarmente;
- la deliberazione di cui sopra interessa i comuni che possono essere raggiunti con partenza da Cagliari e destinazione compresa nella fascia chilometrica dei 20 Km e dei 30 Km, senza però valutare che per chi non risiede a Cagliari, la città è il punto di arrivo e non di partenza e questo può far sì che detti abbonamenti integrati risultino per nulla convenienti;

appreso che:

- i pendolari del comune di Dolianova che viaggiano col treno, diretti a Monserrato, dal mese di febbraio 2016, si sono trovati a dover acquistare, nella stazione di Dolianova, biglietti singoli o abbonamenti rientranti nella fascia chilometrica sino ai 30 Km e quindi con un prezzo più alto rispetto ai titoli di viaggio utilizzati per le destinazioni rientranti nei 15 o 20 Km;
- nessun avviso di modifica delle condizioni tariffarie è stato esposto nella vetrata delle stazioni;
- dalle stazioni, controllori dei treni compresi, fanno sapere di una circolare interna girata dall'ARST con cui viene data disposizione di vendita di questa tipologia di titoli di viaggio anche per chi deve viaggiare unicamente da Dolianova a Monserrato;
- il comitato dei pendolari di Dolianova si è fatto portavoce delle accese lamentele dei pendolari, segnalando più volte la problematica all'Assessorato regionale dei trasporti, al Presidente della Regione e al direttore dell'ARST;
- il direttore dell'ARST risponde alle richieste di chiarimento del comitato dei pendolari comunicando che le tariffe ferroviarie ARST sono invariate da 10 anni e che con la apertura dei nuovi tratti metrotranviari (un anno fa) e seguendo quanto disposto da specifiche note della Regione in risposta a loro richieste, le condizioni di viaggio e la tariffazione che sono valide per Metrocagliari sono state estese alla rete di tram-treno attivata; in pratica, tutti gli stazionamenti "più a sud" di Settimo San Pietro sono virtualmente coincidenti con un unico stazionamento (Piazza Repubblica); inoltre, il direttore precisa che la recente circolare interna a cui sopra si fa accenno, è soltanto la riproposizione delle tariffe già in vigore (non certo nuove), ritrasmessa interamente allo scopo di chiarire ulteriormente le modalità applicative, allineando nel contempo le informazioni che deve fornire il personale aziendale, sia di stazione, che di scorta dei treni, che di controllo;

rilevato che:

- nel sito ARST, alla voce "Condizioni di utilizzo e tariffe biglietti servizio ferroviario", in corrispondenza alle varie tipologie di biglietti e abbonamenti, sono pubblicate le tabelle relative alle

fasce chilometriche e tariffe 2015, diverse da quelle approvate con deliberazione n. 53/21 del 29 dicembre 2014, nelle quali non viene fatto cenno ad alcun numero di deliberazione di Giunta regionale a cui queste si riferiscono;

- in tali tabelle si può notare una rimodulazione delle fasce chilometriche di alcuni comuni rientranti nella provincia di Cagliari, come per il comune di Dolianova, con un aumento "virtuale" dei chilometri di percorrenza che li include in tratte aventi una tariffazione più alta;

sottolineato:

- che la metropolitana leggera giunge attualmente sino al comune di Settimo e il servizio qui del trasporto è notevolmente superiore rispetto a quello offerto al comune di Dolianova;
- che l'ancora mancata conclusione dei lavori relativi al progetto della "CA-Metropolitana Cagliari - Linea 2, 1° e 2° lotto, raddoppio Gottardo-Settimo S.Pietro-Dolianova", risultato idoneo nella graduatoria finale relativa al BANDO POR QUADRIENNIO 2003-2006, che avrebbe dovuto portare alla realizzazione dell'elettrificazione dei binari sino alla Stazione di Dolianova, non consente di estendere il servizio della metropolitana leggera sino al suddetto paese;
- il disagio del viaggio per i pendolari di Dolianova che, nel solo tragitto da Cagliari a Settimo, si trovano a cambiare ben tre mezzi di trasporto: gli utenti prendono la metrò da Piazza Repubblica, arrivati a San Gottardo, scendono e prendono una seconda metropolitana sino a Settimo, e da qui in ultimo il treno;
- il disagio del viaggio per i pendolari di Dolianova che, come sopra, si trovano a cambiare ben tre mezzi di trasporto sul tragitto anche di Dolianova-Monserrato: gli utenti prendono il treno dalla stazione di Dolianova, arrivati a Settimo, scendono e prendono la metropolitana sino a San Gottardo e qui, per chi non deve proseguire al policlinico, deve scendere e prendere un'altra metropolitana di collegamento per Piazza Repubblica;
- l'ulteriore disagio dell'attesa per la coincidenza del tram a ogni cambio di vettura;

osservato che:

- l'estensione dell'utilizzo dei soli abbonamenti CTM sulla metrò rappresenta un'ulteriore agevolazione per i pendolari che provengono da Settimo i quali, con questa tipologia di titoli di viaggio, oltre a poter usufruire del tram e di un servizio più efficiente, non hanno bisogno di integrare alcun altro abbonamento ARST, a differenza dei pendolari che viaggiano da Dolianova;
- i pendolari di Dolianova, pur potendo usufruire dell'abbonamento CTM a partire da Settimo, obbligati all'acquisto anche dell'abbonamento ARST per la tratta Dolianova-Settimo, arrivano a pagare quasi il doppio rispetto ai pendolari di Settimo; ad esempio:
 - 1) abbonamento CTM per studenti Settimo:
sotto soglia ATIR 21 euro, sopra soglia ATIR 26 euro
 - 2) abbonamento CTM + ARST per studenti Dolianova:
sotto soglia ATIR 21 euro + 17,50 euro = 38,5 euro Sopra soglia ATIR 26 euro + 17,50 = 43,5 euro
 - 3) abbonamento CTM mensile ordinario pendolari Settimo: 30 euro
 - 4) abbonamento CTM + ARST mensile ordinario pendolari Dolianova: 30 euro + 26 euro = 56 euro - anche in questo caso, i pendolari di Dolianova si trovano a pagare una fascia chilometrica sino ai 20 Km, nonostante Dolianova disti da Settimo circa 11-12 Km;

evidenziato che:

- i pendolari del comune di Dolianova hanno conosciuto da 10 anni a oggi soltanto modifiche del sistema tariffario di biglietti e abbonamenti, con variazioni in aumento dei prezzi, senza poter avere riscontro di questi aumenti in un servizio migliore, che anzi è andato a peggiorare con la soppressione di alcune corse richieste;
- se consideriamo la stazione di Dolianova come punto di partenza per i suoi residenti, si rammenta che la frazione di destinazione, compresa nella fascia dei 20 Km è Pirri, pertanto anche la vendita di abbonamenti integrati inclusi nella zona 2 (anziché zona 1) per la tratta Dolianova-Monsen-ato, ricompresa nei soli 15 Km, o Dolianova-Pirri, ricompresa nei 20 Km, (e viceversa), non è giustificabile;
- nella deliberazione di cui in premessa, la n. 31/18 del 5 agosto 2014, è precisato dall'Assessore regionale dei trasporti che i titoli introdotti si andranno ad aggiungere e non a sostituire ai titoli di viaggio previsti dal sistema tariffario già approvato, che pertanto rimangono in vigore,

chiedono di interrogare l'Assessore regionale dei trasporti per sapere se:

- 1) intenda prendere provvedimenti opportuni a rettificare nell'immediato la circolare ARST che dispone in modo non chiaro e senza disciplina di alcuna deliberazione della Giunta regionale, la sostituzione degli attuali biglietti e abbonamenti ferroviari della tratta 2 Dolianova-Monserrato e viceversa, compresa nei 15 Km, con titoli di viaggio che aumentano "virtualmente" e senza alcun miglioramento di mezzi e del servizio, la fascia chilometrica ad essa realmente corrispondente di ben 15 Km con un costo superiore;
- 2) se non ritenga opportuno rivedere l'applicazione degli abbonamenti integrati regolamentati dalla deliberazione n. 31/18 del 5 agosto 2014, trattandosi di una fase sperimentale, considerato che il calcolo delle fasce chilometriche con cui si distinguono la zona 1 e la zona 2, che tengono conto della distanza partendo unicamente da Cagliari, risulta alterare la distanza reale dei chilometri effettivi di percorrenza quando si parte invece dai comuni limitrofi Cagliari e la fermata di destinazione è compresa in altri comuni che precedono la città, come il caso dei 20 Km, e non 30 Km, per Dolianova-Pirri e Dolianova-Monserrato;
- 3) intenda essere concreto e avere la responsabilità di portare a termine il progetto della metropolitana leggera con la realizzazione dell'elettrificazione del tratto ferroviario che va dalla stazione di Settimo San Pietro sino a quella di Dolianova, così da ridurre i costi generali di trasporto ed i tempi di percorrenza, garantendo un migliore servizio alla collettività e minori disagi che i pendolari di Dolianova, oggi, sono costretti a sopportare per mancanza di collegamenti solidi, funzionali ed efficienti.

Cagliari, 16 marzo 2016

f.to Truzzu, Lampis, Randazzo

per copia conforme
IL CAPO SERVIZIO ASSEMBLEA