



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 18/05/2018
nr. 0004072
Classifica I.6.4
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau
Presidente
- > On. Gaetano Ledda
- Gruppo Partito Sardo d'Azione - La Base

e p.c. > Presidenza

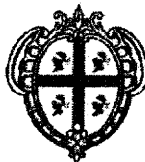
Oggetto: Interrogazione n. 876/A sulle gravi ripercussioni per le imprese sarde, dovute ai ritardi nella realizzazione della nuova Sassari-Olbia. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.1663 del 17 maggio 2018 inviata dall'Assessore dei Lavori Pubblici.

Con i migliori saluti.

Francesco Pigliaru

Regione Autonoma della Sardegna
 Ufficio di Gabinetto della Presidenza
 Prot. Entrata del 17/05/2018
 nr. 0004014
 Classifica I.6.4.Facc. 59 - 2012
 01-00-00



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
 REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



7077
 6987/16



ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
 ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

Prot. n. 1663 /gab

Cagliari, 17/05/2018

Alla Presidenza della Regione
 Ufficio di Gabinetto
SEDE

Oggetto: Interrogazione n. 876/A (Ledda), sulle gravi ripercussioni per le imprese sarde, dovute ai ritardi nella realizzazione della nuova Sassari-Olbia.

L'interrogazione al Presidente della Regione ed all'Assessore regionale dei lavori pubblici, è volta a sapere:

- 1) *...quali iniziative intendano avviare nei confronti dell'ANAS al fine di risolvere questa annosa vertenza che blocca la realizzazione dell'infrastruttura, rischiando di trascinare nel fallimento le imprese sarde affidatarie dei lavori.*

In riferimento all'Interrogazione n. 876/A, presentata dall'On. Gaetano Ledda, si evidenzia quanto segue.

Preliminarmente, è opportuno ricordare che il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 12.03.2010 ha dichiarato lo stato d'emergenza, fino al 31.12.2011, nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Sassari e Olbia - Tempio in relazione alla strada statale Sassari - Olbia; il Presidente del Consiglio dei Ministri, con successivo decreto del 04.12.2011, ha prorogato lo stato di emergenza fino al 31.12.2012.

Durante lo stato di emergenza, il Presidente della Regione Sardegna, ai sensi dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3869 del 23.04.2010, ha ricoperto il ruolo di Commissario delegato, curando, in deroga alle norme individuate dalla medesima Ordinanza, tutte le iniziative e le misure tese al superamento delle criticità lungo l'itinerario e alla celere realizzazione del nuovo itinerario.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

Con la fine del regime commissariale, è stato avviato il processo di subentro delle Amministrazioni ordinariamente competenti per completare l'esecuzione delle opere: l'Ordinanza del Capo della Protezione Civile n. 56 del 08.03.2013 ha, infatti, individuato nell'ANAS S.p.A. il soggetto attuatore competente al coordinamento di tutti gli interventi lungo l'itinerario, mantenendo in capo alla Regione Sardegna la contabilità speciale sulla quale confluiscono le risorse finanziarie stanziata per la nuova Sassari – Olbia.

In data 06.03.2013 è stato quindi stipulato, tra il Ministro per la Coesione Territoriale, il Ministro per le Infrastrutture e i Trasporti, il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna e l'Amministratore Unico di ANAS SpA, il Contratto Istituzione di Sviluppo (CIS) per la realizzazione dell'itinerario stradale Sassari – Olbia, finalizzato al mantenimento delle modalità operative accelerate già poste in essere nel corso della gestione commissariale e che individua compiti e impegni dei soggetti coinvolti nell'attuazione dell'intervento.

Per quanto concerne il Lotto 1, si ricorda che i lavori del Lotto 1 della Nuova Sassari – Olbia sono stati affidati dal Soggetto Attuatore ANAS S.p.A. all'A.T.I. composta dalle società Aleandri S.p.A. e Consorzio Stabile 131 S.r.l.

La consegna dei lavori è avvenuta il 19.09.2013, e la conclusione dei lavori, la cui durata contrattuale era fissata in 700 giorni, era prevista per il 19.08.2015. Durante il corso dei lavori è stata approvata la Perizia di Variante n. 1 del 10.07.2015, e ci sono state sospensioni dei lavori legate alle avverse condizioni meteo e ai ritardi dovuti alla risoluzione delle interferenze con la rete ENEL, che hanno portato alla maggiorazione del tempo contrattuale e allo slittamento del termine per l'ultimazione dei lavori al 04.02.2017. L'opera, tuttavia, è stata aperta al traffico già il 23.06.2016, e a quella data le lavorazioni ancora da effettuare riguardavano interventi di completamento che non coinvolgevano l'asse principale.

Nel corso dei lavori è sorto un contenzioso tra l'ANAS S.p.A. e l'A.T.I. aggiudicataria del Lotto 1, e il Servizio con nota n. 48280 del 09.05.2017 ha chiesto alla stessa ANAS informazioni sul contenzioso oggetto dell'Interrogazione Consiliare in argomento.

L'ANAS S.p.A., con una prima comunicazione (Prot. CDG-0295107 del 08.06.2017) ha riferito che durante i lavori l'A.T.I. ha iscritto, a tutto il S.A.L. 13 del 30.09.2014, 11 riserve, per un importo complessivo di € 21.696.912,47; l'ANAS S.p.A., su richiesta specifica del R.U.P. del Lotto 1, ha provveduto alla costituzione della Commissione prevista dall'art. 240 del D.Lgs. n. 163/2006, perfezionata il 13.04.2015.



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

La Commissione ha predisposto una proposta di accordo bonario, che quantificava in € 5.607.268,54 l'importo da riconoscere all'A.T.I. per le riserve presentate, e la proposta, fatta propria dal RUP, è stata accettata dall'impresa in data 15.06.2015.

Il Comitato di Attuazione e Sorveglianza, nella seduta del 22.02.2016, ha approvato la rimodulazione del quadro economico del Lotto 1, che prevedeva, tra l'altro, un aumento fino a € 5.607.268,54 della voce delle somme a disposizione dell'Amministrazione relative alla voce di costo "Spese Tecniche – Accantonamenti per accordi bonari", al fine di assicurare la copertura dell'importo da riconoscere all'A.T.I..

Tale importo non è stato tuttavia corrisposto all'appaltatore in quanto, in seguito alla sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo n. 2 del 03.11.2016 che adeguava il rapporto contrattuale alle lavorazioni previste dalla richiamata Perizia di Variante n. 1, l'A.T.I. ha rinunciato a 5 delle riserve presentate.

Successivamente, l'Appaltatore al S.A.L. n. 38 del 02.02.2017 ha iscritto 2 nuove riserve e aggiornato il contenuto delle precedenti, per un totale di € 45.201.035,43, sulle quali l'ANAS ha ritenuto opportuno ricorrere a un accordo transattivo con l'A.T.I., ai sensi di quanto proposto dall'art. 239 del richiamato D.Lgs. n. 163/2006.

Come evidenziato nella successiva nota Prot. CDG-0585707-P del 20.11.2017, l'ANAS S.p.A. ha proposto in data 09.06.2017 all'A.T.I. il riconoscimento complessivo di € 6.588.067,07 a tacitazione integrale di ogni richiesta risarcitoria avanzata dall'appaltatore; l'A.T.I. ha accettato l'importo proposto, e in data 02.10.2017 è stato sottoscritto l'atto di transazione tra ANAS S.p.A. e l'impresa Aleandri, mandante dell'A.T.I. aggiudicataria.

Il pagamento della somma di € 6.588.067,07 è stato effettuato dall'ANAS S.p.A. in data 16.10.2017, chiudendo il contenzioso instauratosi durante l'esecuzione dei lavori del Lotto 1.

L'Assessore

Edoardo Balzarini