

REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 28/05/2018
nr. 0004382
Classifica I.6.4
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau
Presidente
- > On. Marco Tedde
On. Giuseppe Fasolino
On. Edoardo Tocco
On. Stefano Tunis
On. Alessandra Zedda
- Gruppo Forza Italia Sardegna

e p.c. > Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.1056/A sui ritardi relativi all'iter procedurale di approvazione del progetto di costruzione del 1° lotto da Alghero a Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas, della nuova strada statale n. 291 che collega Sassari e Alghero. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.1766/gab del 24 maggio 2018 inviata dall'Assessore dei lavori pubblici.

Con i migliori saluti.

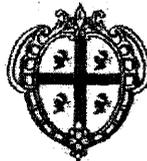
Francesco Pigliaru

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza

Prot. Entrata del 24/05/2018

nr. 0004313

Classifica I.6.4.Fasc. 59 - 2012
11-00-00



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI



L'Assessore

Prot. n. 1766 /gab

Cagliari, 24.05.2018

2373/17
2305/17

Alla Presidenza della Regione
Ufficio di Gabinetto

SEDE

Oggetto: Interrogazione n. 1056/A (Tedde – Pittalis – Cappellacci – Cherchi Oscar – Fasolino – Locci – Randazzo – Tocco – Tunis – Zedda Alessandra), sui ritardi relativi all'iter procedurale di approvazione del progetto di costruzione del 1° lotto da Alghero a Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas, della nuova strada statale n. 291 che collega Sassari e Alghero – Riscontro.

L'interrogazione al Presidente della Regione, è volta a sapere:

- 1) *...quale sia lo stato della procedura relativa al progetto definitivo riguardante la realizzazione della nuova strada statale n. 291 "detta Nurra", lotto 1°, da Alghero a Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas, che si congiungerà, peraltro, anche all'aeroporto e alla circonvallazione di Alghero;*
- 2) *...quali siano gli interventi che l'Amministrazione regionale intende porre in essere presso l'ANAS e il Governo al fine di sollecitare la tempestiva presentazione a approvazione di un progetto aggiornato che contenga soluzioni adeguate ed efficaci rispetto alle criticità causa dei pareri negativi del Ministero dei beni culturali e della Commissione VIA e del rinvio a nuova istruttoria da parte del CIPE.*

In considerazione dei quesiti in oggetto, risponde, per competenza, l'Assessore regionale dei lavori pubblici.

La S.S.291, come è noto, è stata inserita nel Primo Programma nazionale delle Infrastrutture Strategiche, adottato con Delibera CIPE n. 121 del 21.12.2001, e fa pertanto parte delle opere



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNIA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

ricomprese nei programmi di cui alla Legge n. 443/2001 (c.d. Legge Obiettivo); tra il 2014 e il 2015 sono stati stanziati € 106.000.000 destinati al primo lotto della Nuova Sassari – Alghero, di cui € 81.000.000 a valere sulle somme del c.d. "Decreto Sblocca Italia" ed € 25.000.000 stanziati dalla Regione Sardegna nell'ambito del Piano Regionale delle Infrastrutture.

Con la dotazione finanziaria sopra descritta di € 106.000.000 l'ANAS S.p.A., soggetto titolare dell'attuazione dell'intervento, ha provveduto all'elaborazione del progetto definitivo dell'opera, il cui costo complessivo è risultato pari ad € 125.000.000, e ha riavviato il procedimento autorizzativo e approvativo dell'opera, ai sensi di quanto previsto dalla normativa sui contratti pubblici e dalla richiamata Legge n. 443/2001, procedimento che comprende la "localizzazione" e la Valutazione di Impatto Ambientale.

La completa copertura del costo dell'opera è stata poi garantita, attraverso ulteriori € 19.000.000, a valere sulle risorse assegnate all'ANAS nell'ambito del Contratto di Programma 2015.

Nell'ambito della procedura di "localizzazione", la Regione Sardegna ha espresso il proprio parere favorevole con D.G.R. n. 40/34 del 07.08.2015, con la prescrizione che, nel prosieguo dell'attività progettuale, si valutasse la possibilità di ridurre l'impatto ambientale dell'intervento ottimizzando l'andamento altimetrico delle rampe di svincolo, e si prevedesse, come richiesto dal Comune di Alghero, l'innesto diretto nel sistema di svincolo della viabilità di accesso all'Ospedale Civile e un'intersezione a rotatoria per collegare l'intersezione di fine lotto alla via Simon Mossa.

Il progetto è stato inoltre sottoposto a procedura di V.I.A., avviata il 07.07.2015 e conclusasi negativamente il 06.11.2015. Nel corso della stessa, il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo e la Commissione tecnica VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, hanno espresso parere negativo sull'intervento, ritenendo lo stesso non consentirebbe con le previsioni del Piano Paesaggistico Regionale, in quanto lo stesso non consente la realizzazione, nella fascia costiera, di nuove strade extraurbane di dimensioni superiori alle due corsie, fatte salve quelle per le quali era già in corso una procedura di V.I.A. all'entrata in vigore dello stesso P.P.R..

Questo Assessorato ritenendo che i pareri negativi del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo (MiBACT) e del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare (MATTM) derivino da un non corretto inquadramento programmatico e progettuale dell'intervento, con nota n. 1/GAB del 04.01.2016, ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.) di proporre un'istanza di riesame di tali pronunce, in quanto il lotto in progetto fa parte dell'intervento complessivo di realizzazione della S.S.291, il cui progetto è stato sottoposto a VIA nel 2003 con esito favorevole, e



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

costituisce pertanto un tratto di un'opera viaria pianificata, approvata e in gran parte realizzata prima dell'entrata in vigore del P.P.R..

Su istanza del M.I.T., il CIPE, nella riunione del 01.05.2016, ha stabilito di avviare una nuova istruttoria sul progetto, formulando alcune prescrizioni sull'intervento:

- Adozione di uno schema dell'innesto della S.S.291 sulla viabilità di accesso ad Alghero meno impattante dal punto di vista ambientale, riducendo il consumo del suolo;
- Inserimento nel progetto della bretella di collegamento con l'aeroporto di Alghero Fertilia, attraverso l'adeguamento delle infrastrutture stradali esistenti, rimanendo nei limiti delle risorse disponibili per l'opera;
- Adozione della stessa sezione stradale a 4 corsie che caratterizza i lotti 2 e 3 già realizzati.

Il M.I.T., con nota n. 5217 dell'11.05.2016, ha trasmesso all'ANAS la decisione del CIPE, e ha chiesto alla stessa Società di avviare la rivisitazione del progetto. L'ANAS S.p.A, su specifica richiesta in merito allo stato di avanzamento della progettazione, ha rappresentato che le prescrizioni formulate hanno reso necessario integrare tutte le attività di indagine e rilievo propedeutiche alla progettazione e comportato, di fatto, la redazione di un nuovo progetto definitivo, nel quale, a differenza del progetto sottoposto alla V.I.A., è stata inserita anche la nuova viabilità di accesso all'aeroporto di Alghero Fertilia, con carreggiata unica a due corsie, che a partire dallo svincolo esistente in prossimità della cantoniera Rudas si connette alla S.P.42 e da questa, attraverso la S.P. 5m, allo scalo aeroportuale.

Il progetto, redatto secondo le osservazioni e le prescrizioni del CIPE, è stato quindi proposto all'attenzione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nello scorso mese di dicembre ed è stato favorevolmente esitato il 13 marzo 2018. Alla data odierna è stata avviata la nuova procedura di approvazione presso il MIT e presso il MIBACT ed il MATTM.

Con riferimento a quanto rappresentato nell'interrogazione in argomento circa la permanenza del finanziamento, si riferisce che per le risorse stanziare nell'ambito del Decreto Sblocca Italia, come evidenziato dalla stessa ANAS, il termine fissato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'utilizzo del finanziamento di cui al Decreto medesimo prevede che il progetto definitivo venga approvato da parte del CIPE entro l'anno in cui le risorse sono rese effettivamente disponibili. Le informazioni in possesso, fanno ritenere che le tempistiche di approvazione del progetto coincidano con quelle necessarie al mantenimento delle risorse.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

Per le altre fonti finanziarie si fa presente che per quanto concerne le ulteriori risorse, pari a € 19.000.000, l'ANAS ha precisato che non sono previste scadenze per il loro utilizzo, mentre le risorse rinvenienti dal mutuo infrastrutture, pari come detto a € 25.000.000, ai sensi della Convenzione stipulata il 21.12.2015 tra l'Assessorato e l'ANAS S.p.A., devono essere utilizzate entro la fine del 2022.

L'Assessore

Edoardo Balzarini