



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 18/05/2018
nr. 0004076
Classifica I.6.4.Facc. 59 - 2012
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau
Presidente
- > On. Giuseppe Meloni
- Gruppo Partito Democratico

e p.c. > Presidenza

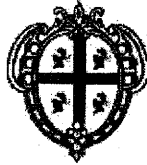
Oggetto: Interrogazione n.1115/A sulla realizzazione della nuova strada statale Sassari-Olbia, con particolare riguardo alle strade complanari. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.1664 del 17 maggio 2018 inviata dall'Assessore dei Lavori Pubblici.

Con i migliori saluti.

Francesco Pigliaru

Regione Autonoma della Sardegna
 Ufficio di Gabinetto della Presidenza
 Prot. Entrata del 17/05/2018
 nr. 0004020
 Classifica I.6.4.Fasc. 69 - 2012
 01 - 00 - 00



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
 REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
 ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

3548 / 17
 3509 / 17

L'Assessore

Prot. n. 1666 /gab

Cagliari, 17/05/2018

Alla Presidenza della Regione

Ufficio di Gabinetto

SEDE

Oggetto: Interrogazione n. 1115/A (Meloni), sulla realizzazione della nuova strada statale Sassari-Olbia, con particolare riguardo alle strade complanari.

L'interrogazione al Presidente della Regione ed all'Assessore regionale dei lavori pubblici, è volta a conoscere:

- 1) *...quale sia l'effettivo stato di avanzamento delle procedure per la realizzazione degli interventi sulle strade complanari con particolare riferimento al tratto relativo al lotto B della nuova strada Sassari-Olbia;*
- 2) *...se effettivamente risultino ritardi e mancate risposte da parte delle burocrazie ministeriali e, nel caso, quali azioni intendano intraprendere a tale proposito anche nella considerazione che, come noto, la realizzazione della strada Sassari-Olbia è stata considerata opera emergenziale al fine prioritario di ridurre al minimo la tempistica di realizzazione;*
- 3) *...se non sia il caso di chiarire compiutamente e definitivamente le competenze del Comitato di coordinamento prevista dal CIS, posto che appare irragionevole affidare l'approvazione di ordinarie procedure di rimodulazione dei quadri economici di singoli interventi, a un organismo che ordinariamente si riunisce ogni due anni.*

In riferimento all'interrogazione in oggetto, presentata dall'On. Giuseppe Meloni, si evidenzia quanto segue.

L'intervento di realizzazione della Nuova Sassari - Olbia prevede la realizzazione di una strada extraurbana principale a due carreggiate separate da spartitraffico centrale, e affiancate da un sistema di viabilità complanare a servizio della viabilità locale, che garantisce l'accessibilità ai fondi, alle



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

proprietà e alle attività produttive distribuite lungo l'itinerario. Per la viabilità secondaria di nuova realizzazione non è prevista la pavimentazione in conglomerato bituminoso, ma un piano carrabile in misto granulare stabilizzato.

Per il Lotto 8, il Comune di Olbia con nota del 11.11.2013 ha evidenziato che ai margini dell'asse principale sono attestate numerose aziende agricole e stabilimenti industriali a cui si può accedere esclusivamente mediante la predetta viabilità complanare; in ragione del traffico attratto e generato da tali attività, caratterizzato da percentuali elevate di mezzi pesanti, l'Amministrazione Comunale ha chiesto l'adeguato dimensionamento delle complanari in progetto, nonché la realizzazione di una pavimentazione bitumata.

Nel corso di successive interlocuzioni con l'ANAS S.p.A., l'Amministrazione Comunale ha ribadito la necessità di predisporre un'adeguata pavimentazione bitumata per le complanari, rappresentando che queste sono interessate anche da flussi veicolari legati al pendolarismo e che costituiscono un itinerario strategico per i mezzi impegnati nelle attività di antincendio boschivo.

Nel progetto delle opere complementari del Lotto 8 è stato quindi inserito l'intervento di bitumatura delle viabilità complanari, per un'estensione di circa 16.800 m, che riguarda sia le strade secondarie di nuova realizzazione (previste nell'ambito dei lavori principali di adeguamento stradale per il Lotto 8), che alcune strade locali esistenti e di servizio al nuovo tronco principale, che fanno parte della viabilità di accesso alle descritte attività produttive.

L'ANAS S.p.A. con nota Prot. n. CCA-0024260-P del 30.06.2016, e successiva integrazione con nota Prot. n. CCA-0025484-P del 07.07.2016, ha trasmesso all'Assessorato il progetto esecutivo delle opere di completamento del Lotto 8, al fine di sottoporlo all'esame del Comitato di Attuazione e Sorveglianza e proporre il finanziamento mediante la riprogrammazione delle economie realizzate con gli appalti dei Lotti 2, 3 e 4, secondo quanto previsto dall'art. 5, comma 3, del Contratto Istituzionale di Sviluppo sottoscritto il 6.03.2013 (C.I.S.) ed in conformità alle modalità previste nell'Allegato B1 dello stesso C.I.S..

Il Comitato di Attuazione e Sorveglianza, nella prima seduta utile del 07.11.2016, ha esitato favorevolmente il quadro economico del progetto delle opere di completamento del Lotto 8, approvando la proposta di riprogrammazione delle economie per la copertura del loro costo di realizzazione e rimandando la ratifica di quanto deciso al Comitato di Coordinamento C.I.S. presieduto dal Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno.



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

Quest'ultimo, nella seduta del 21.07.2017, ha inserito le opere di completamento del Lotto 8 tra gli interventi regolati dal richiamato C.I.S. e ha approvato la riprogrammazione delle economie realizzate con gli appalti dei Lotti 2, 3 e 4 a copertura del costo dell'intervento stesso.

L'ANAS S.p.A., nel corso dell'incontro di monitoraggio dell'avanzamento dell'opera, tenutosi in data 27.11.2017, ha riferito di aver individuato, tra le citate opere di completamento del lotto 8 in argomento, alcuni interventi urgenti di ripristino della pavimentazione, per un importo di € 300.000, al fine di consentirne il celere appalto tramite una procedura negoziata. Per l'appalto delle restanti opere, invece, la Società ha rappresentato la necessità di avere a disposizione le economie dei Lotti 2, 3 e 4 come deciso in sede di Comitato di Coordinamento ma non ancora espressamente formalizzato.

La Regione, pur in assenza del documento ufficiale di ratifica delle decisioni assunte dal Comitato di Coordinamento, con la Determinazione n. 571/11 del 08.01.2018, ha assunto l'impegno contabile sul capitolo di spesa del bilancio della Contabilità Speciale della somma di € 10.380.000,00 necessaria per la realizzazione delle opere di completamento del Lotto 8; tale impegno è stato comunicato al Soggetto Attuatore ANAS S.p.A. con nota n. 1109 del 11.01.2018, ed è stato contestualmente chiesto e sollecitato alla stessa ANAS la trasmissione del dispositivo di approvazione del progetto delle opere, necessario per il trasferimento del primo acconto dell'8% dell'importo ai sensi di quanto previsto dal Contratto Istituzionale di Sviluppo. L'ANAS S.p.A., ad oggi, non ha fornito riscontro alla richiesta dell'Assessorato.

Il documento ufficiale di ratifica delle decisioni del Comitato di Coordinamento del C.I.S. è stato quindi trasmesso dal Responsabile dell'Alta Vigilanza a seguito delle nuove richieste formulate dalla Regione, in ultimo con nota 16.10.2017, n. 39835.

L'Assessore
Edoardo Balzarini