



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 19/07/2018
nr. 0006163
Classifica I.6.4.Fasc. 59 - 2012
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau
Presidente
- > On. Giovanni Satta
On. Gaetano Ledda
- Gruppo Partito Sardo d'Azione - La Base
- > On. Daniele Secondo Cocco
- Gruppo Art.1-Sinistra per la democrazia e il progresso

e p.c. > Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.1119/A sulla realizzazione dei "Lavori di collegamento alla provinciale Abbasanta-Buddusò-Olbia-strada statale 389, tratto Alà dei Sardi-bivio Padru" e della "Riqualificazione dell'itinerario tratto S.P. 24 e S.P. 110 - Collegamento tra la SS 389 e la nuova SS 125 orientale sarda nel territorio di Alà dei Sardi e Padru". Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.2577 del 17 luglio 2018 inviata dall'Assessore dei Lavori Pubblici.

Con i migliori saluti.

Francesco Pigliaru

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrata del 17/07/2018
nr. 0006997
Classifica I.G.4. Fasc. 59 - 2012
01-00-00



280

REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI



3530/12
3558

L'Assessore

Prot. n. 2577 /gab

Cagliari, 17/07/2018

Alla Presidenza della Regione
Ufficio di Gabinetto
SEDE

Oggetto: Interrogazione n. 1119/A (Satta - Ledda - Cocco Daniele Secondo), sulla realizzazione dei "Lavori di collegamento alla provinciale Abbasanta-Buddusò-Olbia - strada statale 389, tratto Alà dei Sardi - Bivio Padru" e della "Riqualficazione dell'itinerario tratto S.P. 24 e S.P. 110. Collegamento tra la SS 389 e la nuova SS 125 orientale sarda nel territorio di Alà dei Sardi e Padru" - Riscontro.

L'interrogazione al Presidente della Regione ed all'Assessore regionale dei lavori pubblici, è volta a sapere:

- 1) ...quali siano le azioni e gli strumenti che la Giunta regionale intende adottare per accelerare la realizzazione di una struttura viaria particolarmente attesa dalla comunità e dalle diverse amministrazioni locali interessate, ormai, da diversi decenni;
- 2) ...quanto tempo ancora le popolazioni interessate dovranno attendere, prima che il Presidente della Regione e l'Assessore regionale dei lavori pubblici procedano a convocare uno specifico incontro operativo con gli amministratori straordinari della Provincia di Sassari, del sub ambito di Olbia-Tempio e della Provincia di Nuoro, dei consiglieri regionali e degli amministratori locali del territorio, dei dirigenti, dei tecnici progettisti e Rup, al fine di analizzare con ogni consentita urgenza, le eventuali criticità, coordinare le procedure e stabilire congiuntamente percorsi in grado di imprimere una accelerazione significativa per la concretizzazione delle opere necessarie alla sicurezza ed alla mobilità.

Riguardo ai quesiti posti dagli interroganti, si riferisce che, come è noto, l'itinerario che collega la direttrice Abbasanta-Buddusò-Olbia alla S.S. 389 rappresenta uno degli itinerari strategici della mobilità regionale.



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

Il tratto compreso tra Alà dei Sardi ed il bivio per Padru fa parte delle opere inserite nell'Accordo di Programma Quadro Viabilità siglato in data 11.07.2003 dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, dal Ministero delle Infrastrutture, dalla Regione Autonoma della Sardegna e dall'ANAS S.p.A., successivamente integrato dagli Atti Aggiuntivi del 22.12.2005, del 14.12.2006 e del 29.11.2007.

L'opera, inizialmente affidata alla Provincia di Sassari, in qualità di Soggetto Attuatore, in seguito all'istituzione delle nuove Province definita dalla L.R. n. 9/2001, è stata trasferita alla Provincia di Olbia-Tempio che ha sviluppato la progettazione definitiva dell'intervento e curato le procedure di affidamento dei lavori.

La Delibera CIPE n. 17/2003 ha stanziato risorse pari a € 15.494.000 per l'esecuzione dell'intervento; in seguito alle rimodulazioni del programma individuato dall'A.P.Q. del 2003, disposte dal I Atto Aggiuntivo, la copertura finanziaria dell'opera è stata garantita da risorse regionali (€ 7.485.767,00) e da risorse della Provincia di Sassari (€ 8.008.233,00), trasferite, così come la competenza sulla realizzazione dell'opera, alla Provincia di Olbia-Tempio.

Ai fini dell'efficace utilizzo delle risorse stanziate per l'intervento, l'opera è stata suddivisa in due stralci:

- 1° stralcio funzionale (costo € 15.494.000,00, pari alle risorse disponibili), attualmente in fase di esecuzione;
- 2° stralcio funzionale (costo € 14.013.812,30, da reperire da parte della Provincia di Olbia - Tempio), attualmente in fase di progettazione.

In particolare, per quanto riguarda il 1° stralcio, la Provincia di Sassari, avendo ai sensi della L.R. n. 2/2016 acquisito la competenza territoriale per l'attuazione dell'intervento, con la nota del 03.10.2017, ha riferito che i lavori stanno procedendo regolarmente e che è in fase di emissione il 3° S.A.L.

Nella medesima comunicazione, la stessa Provincia ha inoltre rappresentato che, per il 2° stralcio, al momento è disponibile la progettazione definitiva e che esistono alcune criticità finanziarie legate alla copertura del costo dell'intervento.

Occorre, infatti, ricordare che, in occasione dell'esame da parte dell'U.T.R. del progetto definitivo generale dell'intervento, comprendente entrambi gli stralci sopra descritti, la Provincia di Olbia-Tempio aveva dichiarato che la copertura del costo del 2° stralcio sarebbe stata garantita da risorse provinciali, di cui € 4.500.000 provenienti dall'avanzo di amministrazione 2012, € 4.500.000



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

dall'avanzo di amministrazione 2013 e € 5.013.802,30 dall'avanzo vincolato 2013 (giacenze di cassa Provincia di Sassari).

Con la richiamata nota del 03.10.2017, tuttavia, la Provincia di Sassari ha evidenziato la difficoltà nel disporre effettivamente di tali risorse a causa dei vincoli di cassa e degli spazi finanziari necessari per procedere con l'appalto dei lavori, chiedendo alla Regione di "superare gli attuali vincoli di cassa" o, in alternativa, "di concedere gli spazi finanziari di pari importo" al fine di procedere con l'appalto integrato del 2° stralcio.

Considerato che l'attuale quadro normativo non consente, in casi come questo, il ricorso all'appalto integrato e che, pertanto, è necessario procedere alla predisposizione della progettazione esecutiva, l'Amministrazione Provinciale ha programmato l'esecuzione interna della progettazione esecutiva, per la quale, nel bilancio provinciale 2018, è stato previsto uno stanziamento di € 100.000,00.

Circa la criticità finanziaria rappresentata dalla Provincia per la realizzazione dell'opera e considerata la valenza che il 2° stralcio svolge nel completamento dell'itinerario, l'Amministrazione regionale ha fatto in modo che l'opera sia stata inserita nel "Secondo Addendum al Piano Operativo del Fondo di Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020" (delibera CIPE n.54/2016), del febbraio 2018.

Per quanto concerne, invece l'intervento, "Riqualificazione dell'itinerario S.P. 24 e S.P. 110 - Collegamento tra la S.S. 389 e la nuova S.S. 125 Orientale Sarda nel territorio di Alà dei Sardi e Padru", occorre preliminarmente ricordare che per l'opera, affidata come Soggetto Attuatore alla ex Provincia di Olbia-Tempio e attualmente alla Provincia di Sassari, sono stati stanziati € 9.800.000,00, a valere sui fondi di cui alla Delibera CIPE 84/2000, rimodulati dal Tavolo dei sottoscrittori dell'A.P.Q. in data 26.10.2009.

L'Amministrazione Provinciale di Sassari ha indetto in data 18.09.2017 la gara per l'affidamento dei servizi di progettazione per tutti i livelli, nonché per la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza nelle fasi di progettazione ed esecuzione dell'opera in argomento; secondo quanto rappresentato dalla Provincia nella richiamata nota del 03.10.2017, il cronoprogramma dell'intervento sarà definito in seguito al completamento della progettazione.

L'Assessore

Edoardo Balzarini