



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



IL PRESIDENTE

Consiglio regionale della Sardegna

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 02/10/2018
nr. 0008037
Classifica I.6.4.Fasc. 59 - 2012
01-00-00

- > On. Gianfranco Ganau
Presidente
- > On. Cesare Moriconi
- Gruppo Partito Democratico



e p.c. > Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.1153/A sulla gestione ANAS Sardegna. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.3368 del 26 settembre 2018 inviata dall'Assessore dei lavori pubblici.

Con i migliori saluti.

Francesco Pigliaru

1.6.4-1
no. 18

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrata del 26/09/2018
nr. 0007823
Classifica I.6.4.Fasc. 59 - 2012
1-00-00



PEC

REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI



L'Assessore

6168
6114 / 17

Prot. n. /gab

Cagliari,

Regione Autonoma della Sardegna
Uff. Gab. Lavori Pubblici
Prot. Uscita del 26/09/2018
nr. 0003368
Classifica I.6.4
08 - 08 - 00

Alla Presidenza della Regione
- Ufficio di Gabinetto

presidenza@pec.regione.sardegna.it



Oggetto: Interrogazione n. 1153/A (Moriconi), sulla gestione ANAS Sardegna.

L'interrogazione all'Assessore regionale dei lavori pubblici, è volta a sapere:

- 1) *...se alla luce delle notizie oggi riportate dagli organi di stampa sui rinnovati impegni e sulle ampie garanzie fornite dall'ANAS per un aumento degli operai dei cantieri e un incremento dei turni al fine di portare a termine i lavori in corso nei tempi previsti, non ritenga invece di valutare la possibilità che si tratti solo di impegni di facciata e che l'ANAS, come dimostrato dalla denuncia odierna, stia continuando in una gestione che ha caratterizzato negativamente la conduzione dell'Azienda nell'ultimo decennio in Sardegna;*
- 2) *...in che cosa consista l'attività di monitoraggio che l'Assessorato e la Regione intendono effettuare per verificare che tutti gli impegni in termini di tempi e sicurezza siano rispettati da parte dell'ANAS;*
- 3) *...se non ritenga opportuno intraprendere ulteriori e urgenti iniziative al fine di rappresentare al Governo nazionale e alle autorità preposte al servizio di ordine pubblico l'insopportabile e insostenibile superficialità sull'attività gestionale condotta da ANAS in Sardegna, al fine di individuare immediatamente le soluzioni da adottare per provare a ridurre il più possibile il grave disagio.*

Quanto descritto nella parte introduttiva della presente interrogazione restituisce la fotografia della situazione di numerosi cantieri di opere di importanza strategica per la Sardegna. La tematica, oggetto da tempo di forte dialettica e di forte insoddisfazione dell'Amministrazione regionale, ha ultimamente



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

assunto i connotati della tensione sociale per le problematiche connesse all'interruzione dei cantieri, alle vicende delle ditte appaltatrici ed alle conseguenti ricadute su imprese e lavoratori sardi. Inoltre, bisogna registrare con disappunto che, nonostante le numerose attività di monitoraggio, supporto e stimolo poste in essere, la situazione non ha mostrato segni di miglioramento ed i recenti sviluppi sui cantieri della SS 195 e sulla Sassari-Olbia, uniti alla generale lentezza nell'attuazione di importanti opere, sono la testimonianza dell'inadeguatezza dell'organizzazione che l'ANAS dispiega sul comparto Sardegna.

Come noto, quest'aspetto ha costituito un motivo di forte confronto con l'azienda di Stato ed è stato oggetto di formali segnalazioni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Da ultimo, la problematica è stata sottoposta all'attenzione del nuovo ministro, Toninelli, con una nota che, per completezza informativa, si riporta di seguito per estratto.

<<Gentilissimo Ministro,

è da quasi due anni che i rapporti tra la Regione Sardegna e l'ANAS Spa attraversano una fase critica che richiede il Suo autorevole intervento.

Con la riorganizzazione operata sulla Società si è determinato, in particolare, un rallentamento nella capacità d'impulso e coordinamento delle attività; al riguardo la Regione ha valutato negativamente l'avvicendamento dei dirigenti operato e la forte centralizzazione dei processi che ha determinato la preminente gestione progettuale dell'intero "portafoglio" degli investimenti ANAS nella Regione Sardegna presso la sede centrale dell'Azienda.

Al riguardo occorre segnalare come il portafoglio degli interventi in Sardegna in capo ad ANAS ammonti complessivamente a circa due miliardi di euro a cui si deve aggiungere la realizzazione della nuova strada a 4 corsie "Sassari-Olbia", che da sola prevede spese per circa 900 milioni di euro.

In riferimento al primo importo si fa presente che il valore delle opere in esecuzione è pari a circa 270 milioni, mentre le opere già aggiudicate, ma per le quali non sono stati ancora avviati i cantieri, ammontano a circa 120 milioni di euro. Il valore delle opere ancora in progettazione è di circa 910 milioni, mentre le opere inserite a vario titolo nella programmazione FSC 2014/2020 ammontano a circa 685 milioni di euro.

Cioè, dei complessivi 2 miliardi di euro messi in campo a partire dal 2015 meno del 20% è in corso di esecuzione, il 45% è in fase di progettazione e per quasi il 35% non è stata ancora avviata la progettazione.

A questo, come detto, si deve aggiungere la nuova strada a 4 corsie Sassari-Olbia che ha complessivamente un valore d'investimento pari a circa 880 milioni di euro di cui sono state completate opere per un valore di 480 milioni.

Non possono poi sottacersi le ripercussioni negative sul già precario sistema economico delle micro e piccole imprese sarde, determinate dal tardivo o mancato pagamento dei subappaltatori e dei fornitori locali da parte di



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

alcune ditte appaltatrici nazionali operanti in particolare sulla S.S. "Sassari-Olbia", sulla S.S. 125 e sulla S.S. 195 con, peraltro, gravi ritardi nella esecuzione delle opere.

Ad ogni buon conto Le fornisco il dettaglio degli interventi nelle tabelle allegate.

Con l'obiettivo di avere un controllo più cogente sull'attuazione degli interventi e sulla gestione delle risorse finanziarie che ANAS S.p.A. ha il compito di realizzare nel territorio della Regione Sardegna si è ritenuto opportuno proporre al Ministero da Lei diretto la sottoscrizione di uno specifico "accordo", ex art. 15 della legge n. 241/1990, tra le amministrazioni pubbliche coinvolte (MIT - ANAS - RAS) che consenta di imprimere la dovuta accelerazione alle procedure attuative e di risolvere, congiuntamente, e per tempo, ogni problematica che dovesse emergere nel corso delle attività connesse alla realizzazione delle opere.

Nello specifico nell'"accordo", oltre a definire e verificare i cronoprogrammi finanziari e procedurali degli interventi, le modalità di riprogrammazione delle economie, gli impegni dei sottoscrittori ed il sistema di monitoraggio, viene stabilita la governance dell'"accordo" affidata ad un "tavolo tecnico di coordinamento e attuazione" costituito da un rappresentante per ognuno dei tre sottoscrittori e presieduto, alternativamente per un anno, dal rappresentante del MIT e della RAS.....

....Abbiamo forti preoccupazioni sul fatto che l'organizzazione interna di ANAS e le azioni finora messe in campo, nonché le conseguenti tempistiche finora adottate, possano assicurare il rispetto dei termini temporali previsti per l'assunzione delle c.d. "obbligazioni giuridicamente vincolanti" previste dalla normativa di riferimento al fine di scongiurare possibili revoche dei finanziamenti, ovvero possano assicurare il rispetto dei cronoprogrammi previsionali di spesa per la realizzazione e consegna delle infrastrutture stradali di cui è deficitaria l'isola. Se tutto questo dovesse succedere, in conseguenza del grave danno che ne conseguirebbe per la collettività sarda, sia di natura sociale che economica, l'Amministrazione Regionale si vedrebbe costretta, suo malgrado, ad agire in danno nei confronti di ANAS per la tutela del pubblico interesse.

In considerazione di quanto esposto Le chiedo, pertanto, di prendere in considerazione la proposta operativa formulata volta ad assicurare che l'ANAS affronti il "caso Sardegna" con un'organizzazione della struttura adeguata alla straordinarietà del portafoglio finanziario presso la Regione Sardegna e che possa assicurare il raggiungimento di tutti gli obiettivi previsti salvaguardando tutti i finanziamenti programmati>>.

L'Assessore
Edoardo Balzarini