

REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 24/10/2017
nr. 0007299
Classifica I.6.4.Fasc. 59 - 2012
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau
Presidente
- > On. Giuseppe Meloni
- Gruppo Partito Democratico

e p.c. > Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.1253/A sulla situazione di criticità finanziaria dei lavori di collegamento alla Abbasanta-Buddusò-Olbia della strada statale n. 389, tratto Alà dei Sardi-bivio Padru - IV lotto - 2° stralcio e sul cronoprogramma delle attività relative alla riqualificazione della strada provinciale 24. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.3539/gab del 12 ottobre 2017 inviata dall'Assessore dei Lavori Pubblici.

Con i migliori saluti.

Francesco Pigliaru



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

198c

2025
6406

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

Prot. n. 3539 /gab

Cagliari, 12/10/2017

Alla Presidenza della Regione

Ufficio di Gabinetto

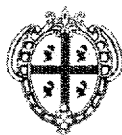
SEDE

Oggetto: Interrogazione n. 1253/A (Meloni), sulla situazione di criticità finanziaria dei lavori di collegamento alla Abbasanta-Buddusò-Olbia della strada statale n. 389, tratto Alà dei Sardi - bivio Padru - IV lotto - 2° stralcio e sul cronoprogramma delle attività relative alla riqualificazione della strada provinciale 24.

L'interrogazione al Presidente della Regione ed all'Assessore regionale dei Lavori pubblici è volta a sapere:

- 1) *...se siano a conoscenza della criticità finanziaria in ordine alla realizzazione dei lavori di collegamento alla Abbasanta-Buddusò-Olbia della strada statale n. 389, tratto Alà dei Sardi - bivio Padru - IV lotto - 2° stralcio e quali azioni intendano intraprendere per consentire alla Provincia di risolvere tale problematica;*
- 2) *...se esista il cronoprogramma delle attività di realizzazione dei lavori di "Riqualificazione dell'itinerario SP 24 e SP 110 - Collegamento tra la SS 389 e la nuova SS 125 "Orientale Sarda" nel territorio di Alà dei Sardi e Padru", che illustri quali siano le eventuali attività eseguite e quali ancora da realizzare;*
- 3) *...come sia possibile che i tempi di realizzazione di opere di tale importanza e urgenza possano dilatarsi nel modo abnorme qui rappresentato e se non ritengano necessario e urgente adottare gli opportuni correttivi al fine di riportare in un alveo di ragionevolezza le tempistiche di realizzazione delle opere pubbliche.*

In riferimento ai quesiti posti dall'interrogante, si riferisce che, come è noto, l'itinerario che collega la direttrice Abbasanta - Buddusò - Olbia alla S.S. 389 rappresenta uno degli itinerari strategici della



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

mobilità regionale. Il tratto compreso tra Alà dei Sardi e il bivio per Padru fa parte delle opere inserite nell'Accordo di Programma Quadro Viabilità siglato in data 11.07.2003 dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, dal Ministero delle Infrastrutture, dalla Regione Autonoma della Sardegna e dall'ANAS S.p.A., successivamente integrato dagli Atti Aggiuntivi del 22.12.2005, del 14.12.2006 e del 29.11.2007.

L'opera, inizialmente affidata alla Provincia di Sassari, in qualità di Soggetto Attuatore, in seguito all'istituzione delle nuove Province definita dalla L.R. n. 9/2001, è stata trasferita alla Provincia di Olbia – Tempio che ha sviluppato la progettazione definitiva dell'intervento e curato le procedure di affidamento dei lavori.

La Delibera CIPE n. 17/2003 ha stanziato risorse pari a € 15.494.000 per l'esecuzione dell'intervento; in seguito alle rimodulazioni del programma individuato dall'A.P.Q. del 2003, disposte dal I Atto Aggiuntivo, la copertura finanziaria dell'opera è stata garantita da risorse regionali (€ 7.485.767,00) e da risorse della Provincia di Sassari (€ 8.008.233,00), trasferite, così come la competenza sulla realizzazione dell'opera, alla Provincia di Olbia - Tempio.

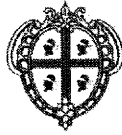
Ai fini dell'efficace utilizzo delle risorse stanziate per l'intervento, l'opera è stata suddivisa in due stralci:

- 1° stralcio funzionale (costo € 15.494.000,00, pari alle risorse disponibili), attualmente in fase di esecuzione;
- 2° stralcio funzionale (costo € 14.013.812,30, da reperire da parte della Provincia di Olbia - Tempio), attualmente in fase di progettazione.

In particolare, per quanto riguarda il 1° stralcio, la Provincia di Sassari, avendo ai sensi della L.R. n. 2/2016 acquisito la competenza territoriale per l'attuazione dell'intervento, con la nota del 03.10.2017, ha riferito che i lavori stanno procedendo regolarmente e che è in fase di emissione il 3° S.A.L.

Nella medesima comunicazione, la stessa Provincia ha inoltre rappresentato che, per il 2° stralcio, al momento è disponibile la progettazione definitiva e che esistono alcune criticità finanziarie legate alla copertura del costo dell'intervento.

Occorre, infatti, ricordare che, in occasione dell'esame da parte dell'U.T.R. del progetto definitivo generale dell'intervento, comprendente entrambi gli stralci sopra descritti, la Provincia di Olbia – Tempio aveva dichiarato che la copertura del costo del 2° stralcio sarebbe stata garantita da risorse provinciali, di cui € 4.500.000 provenienti dall'avanzo di amministrazione 2012, € 4.500.000



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

dall'avanzo di amministrazione 2013 e € 5.013.802,30 dall'avanzo vincolato 2013 (giacenze di cassa Provincia di Sassari).

Con la richiamata nota del 03.10.2017, tuttavia, la Provincia di Sassari ha evidenziato la difficoltà nel disporre effettivamente di tali risorse a causa dei vincoli di cassa e degli spazi finanziari necessari per procedere con l'appalto dei lavori, chiedendo alla Regione di "superare gli attuali vincoli di cassa" o, in alternativa, "di concedere gli spazi finanziari di pari importo" al fine di procedere con l'appalto integrato del 2° stralcio.

Considerato che l'attuale quadro normativo non consente, in casi come questo, il ricorso all'appalto integrato, occorrerà procedere alla predisposizione della progettazione esecutiva. A tal fine, l'Amministrazione Provinciale ha in programma l'esecuzione interna della progettazione esecutiva, per la quale, nel bilancio provinciale 2018, è stato previsto uno stanziamento di € 100.000,00.

Circa la criticità finanziaria rappresentata dalla Provincia per la realizzazione dell'opera e considerata la valenza che il 2° stralcio svolge nel completamento dell'itinerario, l'Amministrazione regionale provvederà a verificare, in prima istanza, la possibilità di reperire i necessari spazi finanziari ovvero ad analizzare l'ipotesi di finanziare l'opera con altre fonti eventualmente disponibili.

Per quanto concerne invece l'intervento "Riquilibrificazione dell'itinerario S.P. 24 e S.P. 110 – Collegamento tra la S.S. 389 e la nuova S.S. 125 Orientale Sarda nel territorio di Alà dei Sardi e Padru", occorre preliminarmente ricordare che per l'opera, affidata come Soggetto Attuatore alla ex Provincia di Olbia – Tempio e attualmente alla Provincia di Sassari, sono stati stanziati € 9.800.000,00, a valere sui fondi di cui alla Delibera CIPE 84/2000, rimodulati dal Tavolo dei sottoscrittori dell'A.P.Q. in data 26.10.2009.

L'Amministrazione Provinciale di Sassari ha indetto in data 18.09.2017 la gara per l'affidamento dei servizi di progettazione per tutti i livelli, nonché per la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza nelle fasi di progettazione ed esecuzione dell'opera in argomento; secondo quanto rappresentato dalla Provincia nella richiamata nota del 03.10.2017, il cronoprogramma dell'intervento sarà definito in seguito al completamento della progettazione.


L'Assessore
Edoardo Balzarini