



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 18/05/2018
nr. 0004083
Classifica I.6.4.Facc. 59 - 2012
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau
Presidente
- > On. Eugenio Lai
- Gruppo Art.1 - Sinistra per la Democrazia
e il progresso

e p.c. > Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.1266/A sullo stato di pericolo e di abbandono del cantiere sito nelle rotonde della strada statale n. 128, per l'installazione di "Torri faro". Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.1666 del 17 maggio 2018 inviata dall'Assessore dei Lavori Pubblici.

Con i migliori saluti.

Francesco Pigliaru

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrata del 17/05/2018
nr. 0004023
Classifica I.6.4.Facc. 59 - 2012
01-00-00



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI



6805 / 17
6830



L'Assessore

Prot. n. 1666 /gab

Cagliari, 17/05/2018

Alla Presidenza della Regione

Ufficio di Gabinetto

SEDE

Oggetto: Interrogazione n. 1266/A (Lai), sullo stato di pericolo e di abbandono del cantiere sito nelle rotonde della strada statale n. 128, per l'installazione di "Torri faro".

L'interrogazione al Presidente della Regione e all'Assessore regionale dei Lavori pubblici è volta a sapere:

- 1) *..se siano a conoscenza del problema suesposto e se non ritengano opportuno intervenire con la massima urgenza presso l'ANAS e il Comune di Ortacesus per capire quali siano le cause che hanno ostacolato la conclusione dei lavori e se ci sia l'impegno di ultimarli;*
- 2) *..quando eventualmente le parti interessate abbiano intenzione di rimuovere tutto ciò che crea ostacolo e pericolo in un tratto di strada così trafficato e importante per la Trexenta, auspicando che quanto prima sia posto un termine ai gravi disagi creati ai cittadini che percorrono giornalmente quel tratto di strada.*

In riferimento ai quesiti posti dall'interrogante, si riferisce che si è provveduto ad acquisire gli elementi informativi da parte dell'ANAS che vengono integralmente riportati di seguito.

"Risulta doveroso in primo luogo precisare che non risultano particolari pericoli in merito alla sicurezza stradale della S.S. 128 "Centrale Sarda"; in particolare si evidenzia che Anas risulta costantemente impegnata al fine di garantire la sicurezza stradale attraverso il proprio personale addetto alla sorveglianza e alla manutenzione.

Per quanto attiene alla realizzazione dei sostegni di illuminazione (torri faro) all'interno delle cinque rotatorie tra il km 16+700 e il km 26+200 della S.S. 128 "Centrale Sarda", si rappresenta che nessuna responsabilità può



REGIONE AUTONOMA DI SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

essere attribuita ad Anas in merito allo stato dei lavori in quanto la scrivente ha opportunamente rilasciato al Comune istante (Comune di Ortacesus) le relative autorizzazioni all'esecuzione dei lavori.

Nello specifico:

- atto autorizzatorio Prot. CDG-27205 in data 19.01.2017 (autorizzazione principale);
- atto autorizzatorio Prot. CDG-459555 in data 13.09.2017, quest'ultimo riguardante la variante al progetto principale.

Nelle suddette autorizzazioni è stato ampiamente chiarito ed evidenziato che Anas *"non prenderà in carico gli impianti di illuminazione. Detti impianti saranno realizzati, gestiti e mantenuti unicamente dall'Amministrazione Comunale di Ortacesus (proponente il progetto)"*.

Ad integrazione di quanto appena esposto, si ricorda che la Variante Funzionale Senorbi-Suelli alla S.S.128 è stata realizzata in esecuzione diretta dall'Assessorato regionale dei Lavori Pubblici, che ha curato l'appalto integrato dell'intervento, affidato all'impresa Costruzioni Sacramati S.p.A. con Contratto n. 3642 del 30.04.2010; i lavori, in seguito al completamento della progettazione esecutiva, sono stati consegnati all'appaltatore in data 04.05.2011, e l'opera è stata aperta al traffico il 16.12.2015.

L'intervento, che ricade nei territori comunali di Senorbi, Selegas e Suelli, ha uno sviluppo di circa 9 km, completamente in variante rispetto al tracciato originario della S.S.128, con cinque intersezioni a rotatoria che risolvono gli innesti sulla S.S.128 e sulla viabilità locale, per le quali né in sede di progettazione né durante l'esecuzione dei lavori è stata prevista la realizzazione di impianti di illuminazione.

L'infrastruttura, con la Convenzione n. 84/S.V.I. del 16.12.2015, è stata trasferita all'ANAS S.p.A., che contestualmente ha ceduto alla Provincia di Cagliari il tratto viario sotteso dalla variante.

Gli uffici di questo Assessorato hanno quindi chiesto all'ANAS S.p.A. notizie sulla realizzazione degli impianti di illuminazione delle rotatorie oggetto dell'Interrogazione Consiliare in oggetto. La Società, come sopra riportato, ha evidenziato che non risultano esistere *"particolari pericoli in merito alla sicurezza della S.S.128"*, e ha segnalato che la realizzazione delle torri faro è stata eseguita dal Comune di Ortacesus, cui competono anche la gestione e la manutenzione degli impianti di illuminazione.

Sulla base di quanto riferito dall'ANAS S.p.A., il competente servizio di questo Assessorato, ha pertanto chiesto al Comune di Ortacesus una relazione aggiornata sui lavori in argomento.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

L'Amministrazione Comunale ha riferito che l'intervento di realizzazione degli impianti di illuminazione delle rotorie distribuite lungo il tracciato della variante funzionale Senorbi – Suelli alla S.S.128 è finanziato con le risorse stanziare dal Ministero dello Sviluppo Economico nell'ambito del Patto Territoriale Marmilla – Trexenta – Campidano, approvato dal Ministero del Tesoro con Decreto n. 2397 del 28.11.2000 e nel quale l'allora Provincia di Cagliari svolgeva il ruolo di "Soggetto Responsabile".

La Provincia di Cagliari, che per effetto della Convenzione n. 5/SVI del 29.10.2010 ha curato la Direzione Lavori dell'esecuzione dell'opera viaria in argomento, ha previsto di realizzare nell'ambito del suddetto Patto Territoriale l'illuminazione delle 5 rotorie esistenti lungo la variante, individuando nel Comune di Ortacesus l'ente attuatore.

Su proposta della Provincia, il Patto Territoriale è stato rimodulato con il Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico n. 2573 del 26.06.2015, che ha destinato l'importo di € 647.432,00 all'intervento "Opere Complementari alla funzionalità delle rotorie nella circonvallazione di Senorbi e Suelli", individuando come beneficiario il Comune di Ortacesus.

I lavori, la cui durata era fissata in 120 giorni naturali e consecutivi, sono stati consegnati in data 01.09.2016; il 27.02.2017, tuttavia, il Direttore dei Lavori ha disposto la sospensione dei lavori, in quanto l'ENEL non ha autorizzato l'allaccio degli impianti di illuminazione alla rete elettrica in ragione del fatto che le torri faro non ricadono nel territorio comunale del richiedente Comune di Ortacesus.

Secondo quanto rappresentato dall'Amministrazione Comunale, è stata proposta al Soggetto Responsabile una variante dell'opera, che prevede la realizzazione di cinque impianti fotovoltaici con altrettanti accumulatori di energia che alimentino le torri faro già installate evitando l'allaccio alla rete elettrica. La perizia è stata sottoposta al Ministero dello Sviluppo Economico il 27.09.2017, e valutata positivamente dal medesimo Ministero (nota n. 153212 del 27.10.2017); in seguito a tale ultimo parere, il Comune di Ortacesus in data 03.11.2017 ha firmato l'atto aggiuntivo al Contratto d'appalto necessario per la ripresa dei lavori.

L'Assessore

Edoardo Balzarini