



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 22/02/2018
nr. 0001444
Classifica I.6.4.Fasc. 59 - 2012
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau
Presidente
- > On. Rossella Pinna
- Gruppo Partito Democratico

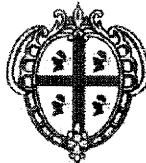
e p.c. > Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.1285/A sull'esclusione della tratta San Gavino Monreale-Montevicchio (Arbus, Piscinas) dalla prima verifica di coerenza della pianificazione rete regionale degli itinerari ciclabili. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.456/gab del 15 febbraio 2018 inviata dall'Assessore dei lavori pubblici.

Con i migliori saluti.

Francesco Pigliaru



1930



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

Prot. n. 456 /gab

Cagliari, 15/02/2018

Alla Presidenza della Regione

Ufficio di Gabinetto

SEDE

Oggetto: Interrogazione n. 1285/A (Pinna Rossella), sull'esclusione della tratta San Gavino Monreale – Montevecchio (Arbus, Piscinas) dalla prima verifica di coerenza della pianificazione rete regionale degli itinerari ciclabili.

L'interrogazione al Presidente della Regione e all'Assessore regionale dei Lavori pubblici è volta a sapere:

- 1) *..quali siano le cause ostative che impediscono al sopraccitato percorso di essere incluso tra gli itinerari ciclabili;*
- 2) *..se quanto esposto può essere rivalutato e riconsiderato, in un'ottica di inserimento tra gli itinerari ciclabili della rete regionale della Sardegna, il percorso San Gavino Monreale – Montevecchio (Arbus, Piscinas);*
- 3) *..se non ritengano, in relazione alla specificità dell'area coinvolta, di dover porre in essere, anche attraverso un tavolo tecnico a vari livelli istituzionali, un'ulteriore e approfondita analisi.*

In riferimento ai quesiti posti dall'interrogante, si riferisce quanto segue.

La Regione Autonoma della Sardegna sta curando la pianificazione e la progettazione di un sistema di mobilità ciclistica regionale, all'interno del quale, come peraltro ricordato nell'interrogazione in oggetto, è ricompresa la realizzazione di diversi itinerari che interessano i Comuni di San Gavino Monreale, Santuri, Guspini, Arbus e Piscinas.

La pianificazione in argomento prevede l'espletamento della procedura di Valutazione Ambientale Strategica, avviata a giugno di quest'anno, attraverso il coinvolgimento e la partecipazione di Enti e

7538 / 2017
7415



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

soggetti, a diverso titolo, interessati. Nell'ambito di tale procedura sono contemplate attività di comunicazione e di raccolta delle osservazioni, finalizzate ad ottenere la massima condivisione delle decisioni finali.

Allo stato attuale, è in corso la fase di "scoping", che ha avuto inizio il 18 dicembre 2017 con la Conferenza dei Servizi alla quale sono stati invitati a partecipare i Soggetti competenti in materia ambientale e che avrà termine il 18 marzo 2018. Alla Conferenza sono seguiti sei incontri territoriali, tenutisi ad Oristano il 22 gennaio, ad Olbia il 24 gennaio, a Sassari il 29 gennaio, a Nuoro il 31 gennaio e a Cagliari nei giorni 8 e 9 febbraio 2018, ai quali sono stati invitati a partecipare tutti i Comuni i cui territori risultano interessati dal tracciato della rete degli itinerari ciclabili regionali, oggetto dell'attività di pianificazione e, fra questi, i Comuni ai quali l'interrogazione fa riferimento.

Le Amministrazioni e gli Enti coinvolti nella fase di "scoping" hanno tempo fino al 18 marzo 2018 per far pervenire le proprie osservazioni a questo Assessorato – Servizio Infrastrutture di Trasporto e Sicurezza Stradale (STS).

Di conseguenza, nel corso della suddetta procedura di pianificazione e progettazione del sistema di mobilità ciclistica, verranno recepite le indicazioni espresse dai diversi territori e dai soggetti interessati e si terrà conto, per quanto possibile, di quanto evidenziatosi durante l'attività di confronto.

Inoltre, si sottolinea che lo Studio approvato con D.G.R. n. 6/22 del 31.01.2017 contempla ben 42 itinerari, dell'estensione di quasi 2.000 km, e, tra questi, individua 5 itinerari denominati "invarianti", risultati prioritari a seguito dello svolgimento di un'accurata analisi multicriteria che ha preso in considerazione numerosi parametri. La definizione degli ulteriori 37 itinerari rientra nel più ampio lavoro di pianificazione che vede interessato l'intero sistema di mobilità ciclistica regionale, per il quale, come detto in precedenza, è in corso la procedura di Valutazione Ambientale Strategica.

Quindi, nell'ambito della pianificazione sopra menzionata, potrà trovare eventuale collocazione la realizzazione dell'itinerario segnalato dall'interrogazione in oggetto.

L'Assessore

Edoardo Baizarini