

Arbatax. I cantieri continuano a viaggiare a pieno ritmo

## Primo varo in ricordo di Abbate

Oggi in mare per la prova dei motori e dello scafo un modello G'53

di Lamberto Cugudda

**ARBATAX.**L'ultimo varo, datato 10 luglio, fu del primo Primatist G62' (18,90 metri) by Bruno Abbate. Fra l'altro realizzato nello stabilimento locale. Oggi sarà la volta del varo del primo (in assoluto) G'53 (16,10 metri), che affronterà la prova motori, delle eliche e di stabilità.

È il primo varo di un'imbarcazione realizzata nel cantiere Primatist di Tortoli-Arbatax che si effettua dopo la morte, avvenuta lo scorso 16 luglio in una clinica di Milano, di Bruno Abbate, costruttore nautico ed ex campione di motonautica. Abbate, insieme al figlio Marco, si impegnò anima e corpo nella realizzazione del grande stabilimento della zona industriale.

E mentre si trovava in clinica, pochi giorni prima della sua morte, seguì con estrema passione e attenzione il varo ad Arbatax del primo G'62 "sfornato" in loco. Il costruttore nautico comasco seguiva in prima persona l'evolversi dello stabilimento e della produzione e amava curare personalmente il verde e il grande frutteto che aveva impiantato a lato della struttura produttiva. L'Arbatax cantieri nautici srl sorge su un'area che si estende per circa 40 mila metri quadrati, di cui oltre 12 mila al coperto, e occupa al lavoro una sessantina di maestranze.

«Il primo G'53 Primatist, che fra l'altro è stato realizzato qui nell'Arbatax cantieri nautici srl — spiega l'ingegnere milanese Gianfranco Zannoni, che è il direttore dello stabilimento in cui venne data

la prima spruzzata di vetroresina il 27 settembre dello scorso anno — verrà varato nel sempre presente ricordo del compianto Bruno Abbate. Stiamo facendo del nostro meglio per portare avanti il progetto creato dal costruttore comasco, scomparso pochi mesi orsono. Il G'53 è un'imbarcazione di 16,10 metri, molto bella e destinata ad armatori esigenti. Il costo di questa ultima creazione Primatist è di poco superiore al milione di euro. Domani mattina (oggi per chi legge ndr) lo vareremo nella zona del porticciolo turistico, dove si trovano i due mastodontici travel lift. Subito dopo verranno effettuate le prove motori, delle eliche e di stabilità».

Come sempre, non è dato sapere chi è l'armatore della nuova creazione Primatis by Bruno Abbate sfornata nello stabilimento di Tortoli-Arbatax.

Oltre al primo G'62 "Blue Shadow" special edition (18,90 metri), varato lo scorso 10 luglio, sempre ad Arbatax, in poco meno di un anno di attività della Arbatax cantieri nautici srl sono stati già varati diversi G G41' Ate, che sta per Acrotop evolution (12,70 metri) e G46' (un 14,20 metri designed by Pininfarina).